



PERCHÈ GONFIARE I PNEUMATICI CON AZOTO?

Oggi desideriamo richiamare la Vostra attenzione sul gonfiaggio dei pneumatici con azoto che, nonostante i grossi vantaggi, resta ancora poco diffuso.

Negli ultimi 30 anni l'azoto è stato utilizzato per il gonfiaggio di pneumatici per vettura da competizione sportiva, aerei, mezzi militari e mezzi per l'estrazione e movimento terra. Per veicoli adibiti al trasporto di materiali infiammabili, ad esempio, è obbligatorio il gonfiaggio con azoto.



L'azoto assicura una pressione più costante

I pneumatici gonfiati con azoto perdono pressione tre volte più lentamente rispetto al gonfiaggio con aria compressa. Questo assicura:

- un consumo più uniforme del pneumatico
- risparmio di carburante
- maggiore stabilità dell'auto su strada

L'azoto è un gas secco, privo di ossigeno

Grazie a questo si riscontra

- una riduzione dell'invecchiamento dovuto all'ossidazione della carcassa del pneumatico
- una riduzione del deterioramento della gomma del pneumatico e della valvola
- una maggiore durata e mantenimento costante delle prestazioni della ruota nel tempo

Azzerati i rischi di esplosione e incendio

L'azoto non presenta rischi di esplosione o incendio poiché è inerte e ignifugo.

Al momento Cormach propone due generatori di azoto: sono i modelli **GEA 2** e **GEA 5 TRUCK**. Entrambi i modelli sono stati concepiti per offrire la prestazione migliore e la manutenzione più semplice.

Occorre fare attenzione in quanto sul mercato è presente una vasta offerta di dispositivi per il gonfiaggio ad azoto che, pur essendo esteriormente molto simili ai nostri **GEA**, nascondono importanti differenze nei componenti.

Per ricevere maggiori informazioni non esitate a contattare lo staff Cormach!

CORMACH SRL

Via Pignedoli, 2
42015 Correggio (RE) - ITALY

Tel +39 0522 631274
Fax +39 0522 693587
Email: cormach@cormachsrl.com
Web: www.cormachsrl.com

CORDIALI SALUTI,
STAFF CORMACH

Invita un collega ad iscriversi
alla nostra [newsletter](#)